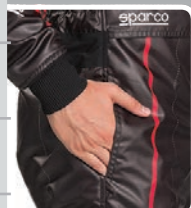
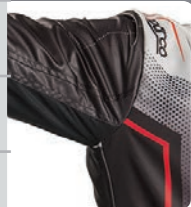


KARTING SUITS



PRIME KS-10



PRIME KS-10

CIK-FIA N2013.1	CE [2]	
2 Layers	Size: 44-62	€ 379,00
440/460 g/m ²	Kid Size: 120-150	€ 349,00

La tuta kart Prime KS-10 è stata studiata e progettata con l'obiettivo di poter essere totalmente personalizzabile a mezzo stampe e nel contempo garantire al pilota leggerezza, comfort e traspirabilità.

COMPOSIZIONE: Poliestere/Poliamide. Sandwich 2 strati con peso complessivo intorno ai 440/460 g/m².

CARATTERISTICHE: La tuta Prime KS-10 è una tuta due strati, con inserto mezzo giro manica e pannello schiena elasticizzati. Inserti traforati su schiena, sottomanica, interno gamba ed esterno polpaccio per rendere la tuta la più traspirante possibile, diminuendo così la condensazione del sudore, e aumentando il comfort. Cerniera baciata e collo ribassato. Tasche inserite e cintura classica. La tuta è stata ottimizzata in tutte le sue parti per essere personalizzata a mezzo stampe. Protezioni schiena in Cordura® incrementano la protezione all'usura nei punti di maggiore contatto con il seggiolino kart.

The Prime KS-10 kart suit was specifically designed to be fully personalised using prints while at the same time offering the driver light weight, comfort and breathability.

COMPOSITION: Polyester/Polyamide. Two-layer sandwich with overall weight of about 440/460 g/m².

CHARACTERISTICS: The Prime KS-10 suit has two layers with elasticised panels at the armpits and back. Perforated panels at the back, armpits, inner leg and outer thigh allow the suit to breathe and thus minimise the condensation of sweat and improve comfort. Ribbed neck and concealed zip. Pockets and classic belt. The suit can be fully personalised with prints. Cordura® back protection which increases resistance to wear and tear at the points in most contact with the kart seat.

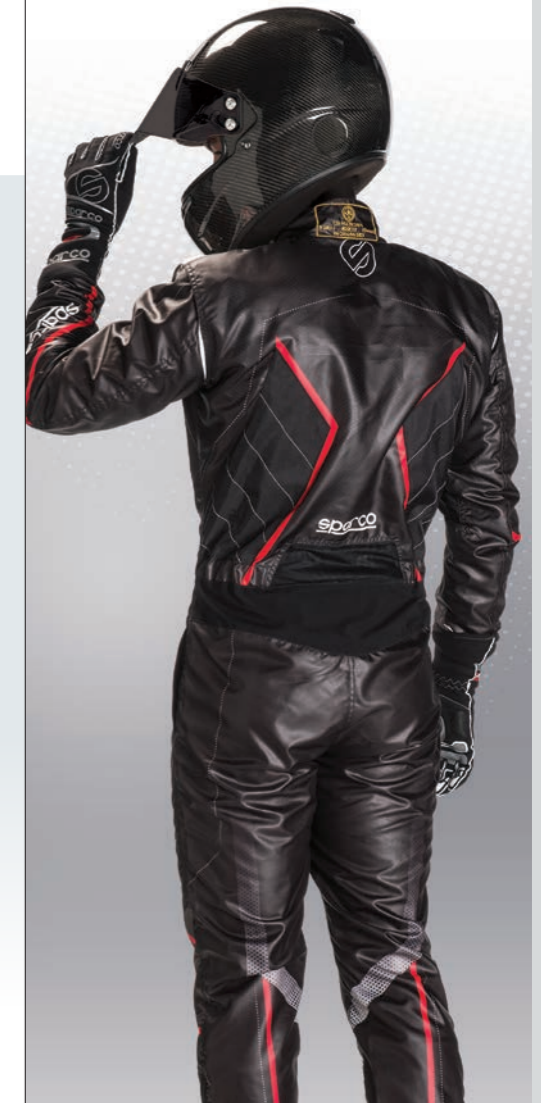
El mono de kart Prime KS-10 ha sido estudiado y diseñado en vistas de ser completamente personalizable mediante estampados y al mismo tiempo garantizar al piloto, liviandad, comfort y transpirabilidad.

COMPOSICIÓN: Poliéster/Poliamida. Sándwich de 2 capas con peso total alrededor de 440/460 g/m².

CARACTERÍSTICAS: El mono Prime KS-10 es un mono de dos capas, con inserto media sisa y panel de espalda elasticizado. Insertos calados en la espalda, las axilas, interior pierna y exterior pantorrilla para que el mono sea lo más transpirable posible, disminuyendo de esta forma la condensación del sudor y aumentando el comfort. Cremallera doble y cuello rebajado. Bolsillos aplicados y cintura clásica. El mono ha sido optimizado en todas sus partes para personalizarlo mediante estampados. Protecciones de espalda de Cordura® incrementan la protección frente al desgaste en los puntos de mayor contacto con el asiento del kart.



MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: K38 PRIME KS-10
HOM. NO: CIK-FIA 2013/023
FIA STANDARD: N 2013-1



002306..AZ

002306..NR



X-LIGHT KS-7



X-LIGHT KS-7

CIK-FIA N2013.1	CE [L]	
2 Layers	Size: 44-62	€ 335,00
380/400 g/m ²	Kid Size: 120-150	€ 305,00

Realizzata con un tessuto di nuova generazione in poliestere ad altissima tenacità. **COMPOSIZIONE:** Poliestere/Poliammide. Sandwich 2 strati con peso complessivo intorno ai 380/400 g/m².

CARATTERISTICHE: Tuta due strati con giro manica completo. Pannello schiena ed inserti ginocchio elasticizzati di ampie dimensioni al fine di incrementare il comfort. Inserti traforati su sottomanica, interno gamba ed esterno polpaccio per rendere la tuta la più traspirante possibile, diminuendo così la condensazione del sudore, e aumentando il comfort. Cerniera coperta e collo alleggerito con interno traforato. Tasche inserite e cintura classica. Maniche preformate.

The X-Light KS-7 kart suit is made from a new generation polyester fabric with excellent resistance properties.

COMPOSITION: Polyester/Polyamide. Two-layer sandwich with overall weight of about 380/400 g/m².

CHARACTERISTICS: The X-Light KS-7 suit has two layers and complete armholes. Back panel and large elasticised knee inserts to increase comfort. Elasticised perforated panels at the armpits, inner leg and outer thigh allow the suit to breathe and thus minimise the condensation of sweat and improve comfort. Covered zip and lightened neck with perforated inner surface. Pockets and classic belt. Preformed sleeves.

El mono de kart X-Light KS-7 ha sido realizado con un tejido de nueva generación de poliéster de altísima tenacidad.

COMPOSICIÓN: Poliéster/Poliamida. Sándwich de 2 capas con peso total alrededor de 380/400 g/m².

CARACTERÍSTICAS: El mono X-Light KS-7 es un mono de dos capas con sisa completa. Panel de espalda e insertos de rodilla elásticos y grandes para incrementar el comfort. Insertos calados elasticizados en las axilas, interior de pierna y exterior de pantorrilla para que el mono sea lo más transpirable posible, disminuyendo de esta forma la condensación del sudor y aumentando el comfort. Cremallera tapada y cuello aligerado con interior calado. Bolsillos aplicados y cintura clásica. Mangas preformadas.

002336..GRSCE

002336..BIVD

002336..AZRS

002336..NRGRS



MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: K41 X-LIGHT KS-7
HOM. NO: CIK-FIA 2013/023
FIA STANDARD: N 2013-1



ROBUR KS-5



ROBUR KS-5

CIK-FIA N2013.1	CE [L]	
2 Layers	Size: XS-XXL	€ 269,00
480/500 g/m ²		

COMPOSIZIONE: Poliammide Cordura®. Sandwich 2 strati con peso complessivo intorno ai 480/500 g/m².

CARATTERISTICHE: La tuta ROBUR KS-5 è una tuta due strati, con giro manica completo e pannello schiena elasticizzato di ampie dimensioni al fine di incrementare il comfort. Inserti in Cordura® traforato su fianchi e fondo schiena ad altissima tenacità. Inserti traforati su sottomanica e interno gamba per rendere la tuta la più traspirante possibile, diminuendo così la condensazione del sudore, e aumentando il comfort. Collo totalmente traspirante grazie all'utilizzo di entrambe i materiali traforati già presenti nella realizzazione della tuta. Cerniera baciata, tasche inserite e cintura classica. Maniche preformate.

COMPOSITION: Polyamide Cordura®. Two-layer sandwich with overall weight of about 480/500 g/m².

CHARACTERISTICS: The ROBUR KS-5 suit has two layers, and complete armholes with a large elasticised back panel to improve comfort. There are perforated high resistance Cordura® inserts at the sides and bottom. Elasticised perforated panels at the armpits, inner leg and outer thigh allow the suit to breathe and thus minimise the condensation of sweat and improve comfort. The whole neck area can breathe thanks to the use of both the perforated materials used in making the suit. Concealed zip, pockets and classic belt. Preformed sleeves.

COMPOSICIÓN: Poliamida Cordura®. Sándwich de 2 capas con peso total alrededor de 480/500 g/m².

CARACTERÍSTICAS: El mono ROBUR KS-5 es un mono de dos capas, con sisa completa y panel de espalda elasticizado grande para incrementar el comfort. Insertos de Cordura® calado en los flancos y fondo espalda de altísima tenacidad. Insertos calados en las axilas e interior de pierna para que el mono sea lo más transpirable posible, disminuyendo de esta forma la condensación del sudor y aumentando el comfort. Cuello completamente transpirable utilizando ambos materiales calados ya presentes en la realización del mono. Cremallera doble, bolsillos aplicados y cintura clásica. Mangas preformadas.

002335..Aafb

002335..Bgsr

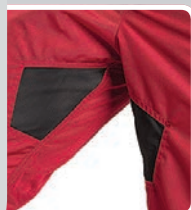
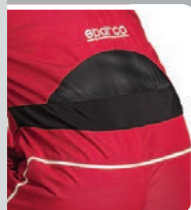
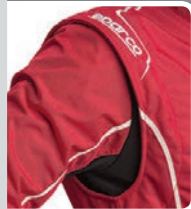
002335..GsGb

002335..NGsB



MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: K40 ROBUR KS-5
HOM. NO: CIK-FIA 2013/023
FIA STANDARD: N 2013-1

GROOVE KS-3



GROOVE KS-3

CIK-FIA N2013.1	CE [L]	
2 Layers	Size: XS-XXL	€ 169,00
500/540 g/m ²	Kid Size: 120-150	€ 159,00

La tuta kart GROOVE KS-3 è realizzata in tessuto Cordura®.

COMPOSIZIONE: Poliammide Cordura®. Sandwich 2 strati con peso complessivo intorno ai 500/540 g/m².

CARATTERISTICHE: La tuta GROOVE KS-3 è una tuta due strati, con giro manica completo e pannello schiena elasticizzato. Inserti traforati su sottomanica, interno gamba per rendere la tuta la più traspirante possibile, diminuendo così la condensazione del sudore, e aumentando il comfort. Collo ribassato, Cerniera baciata, tasche inserite e cintura classica. Maniche preformate.

The GROOVE KS-3 kart suit is made from Cordura® fabric.

COMPOSITION: Polyamide Cordura®. Two-layer sandwich with overall weight of about 500/540 g/m².

CHARACTERISTICS: The GROOVE KS-3 suit has two layers, complete armholes and an elasticised back panel. Elasticised perforated panels at the armpits, inner leg allow the suit to breathe and thus minimise the condensation of sweat and improve comfort. Ribbed neck, concealed zip, pockets and classic belt. Preformed sleeves.

El mono de kart GROOVE KS-3 es en tejido Cordura®.

COMPOSICIÓN: Poliamida Cordura®. Sándwich de 2 capas con peso total alrededor de 500/540 g/m².

CARACTERÍSTICAS: El mono GROOVE KS-3 es un mono de dos capas, con sisa completa y panel de espalda elasticizado. Insertos calados elasticizados en las axilas, interior de pierna para que el mono sea lo más transpirable posible, disminuyendo de esta forma la condensación del sudor y aumentando el comfort. Cuello bajo, cremallera doble, bolsillos aplicados y cintura clásica. Mangas preformadas.



MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: K39 GROOVE KS-3
HOM. NO: CIK-FIA 2013/023
FIA STANDARD: N 2013-1



002334..RSBI 002334..AZBI 002334..SINR 002334..GRSGF 002334..GRSVD 002334..NRSI 002334..NRCE



TRACK KS-1

2 Layers Size: XS-XXL € 122,00



La tuta kart Track KS-1 è stata pensata per essere utilizzata nelle gare dove non è richiesta l'omologazione CIK-FIA.

COMPOSIZIONE: Poliammide/Poliestere Sandwich 2 strati: 250 g/m².

CARATTERISTICHE: tuta due strati con tessuto esterno leggero e resistente, fodera interna completamente traforata e traspirante. La tuta è completa di mezzo giro manica ed aeratori traforati ed elasticizzati su interno gamba, schiena e sottomanica. Il collo, alleggerito e ribassato, è stato realizzato con una fodera traforata per migliorarne la traspirabilità. Tasche inserite e cerniera baciata.

The Track KS-1 kart suit was designed for use in races where CIK-FIA approval is not required.

COMPOSITON: Polyamide/Polyester. Two-layer sandwich: 250 g/m².

CHARACTERISTICS: The Spring KS-1 suit has two layers with a light, resistant outer fabric and a breathable, perforated inner lining. The suit also features floating sleeves and perforated, elasticised air inlets in the inner leg, back and underarm areas. The lighter, lower neck is made with a perforated lining to improve the suit's breathing properties. Patch pockets and concealed zip.

El mono de kart Track KS-1 ha sido diseñado para utilizarlo en carreras que no exigen la homologación CIK-FIA.

COMPOSIZIONE: Poliamida/Poliéster. Sándwich de 2 capas: 250 g/m².

CARACTERÍSTICAS: El mono Spring KS-1 es un mono de dos capas con tejido externo ligero y resistente y forro interno completamente calado y transpirable. El mono incluye media sisa y elementos de aireación calados y elastizados en interior pierna, espalda y axilas. El cuello, aligerado y rebajado, está realizado con un forro calado para mejorar la transpirabilidad. Bolsillos aplicados y cremallera doble.

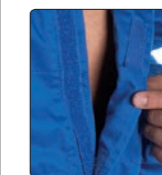
002337..SI

002337..NR



INDOOR K-1 (TILL STOCK LAST)

1 Layers Size: S-XXL € 89,00



002325AZ1S

002325AZ2M

002325AZ3L



002325AZ4XL

002325AZ5XXL



TUTA SVILUPPATA PER I NOLEGGI
Etichetta con taglia/altezza ricamate su spalla per una veloce identificazione. Tasche aperte. Chiusura a velcro su torace e gambe per una più veloce vestibilità.

SUIT DEVELOPED FOR RENTAL

Size/height label stitched on shoulder for quick identification. Open pockets. Velcro strips on upper chest and legs for rapid fit.

MONO CREADO PARA EL ALQUILER

Etiqueta con talla/altura bordada sobre el hombro para una identificación veloz. Bolsillos abiertos. Cierre con velcro sobre el tórax y las piernas para una ajuste más rápido.

Size: S-XXL € 49,00
Kid Size: 120-130 / 140-150



00239T..

TUTA ANTIPIOGGIA KARTING RAINWEAR • MONO ANTILLUVIA

Sovratuta in materiale trasparente che non ingiallisce nel tempo.
Made of transparent material that doesn't become yellow.
Material transparente que no se amarillea con el pasar del tiempo para este mono.



CRW > PAGE 290

KARTING OVERSHOES

Sovrascarpe Karting in Neoprene, sistema di chiusura a velcro con soffietto e suola in gomma naturale.

COMPOSIZIONE: Neoprene 100% con rivestimento esterno in 80%Nylon + 20%Spandex. Suola in gomma naturale.

Karting overshoes in Neoprene, Velcro closure system with gusset and natural rubber sole.

COMPOSITION: 100% Neoprene with external fabric in 80% Nylon + 20% Spandex. Natural rubber sole.

Sobrebotas de Karting en Neopreno, sistema de cierre con velcro con fuelle y suela en caucho natural.

COMPOSICIÓN: Neopreno 100% con revestimiento exterior en 80% Nylon + 20% Spandex. Suela en caucho natural.



SIZE	CODE	€
S-XL	002432..N	50,00
S (36-38) - M (39-41) - L (42-44) - XL (45-47)		



SIZE	CODE	€
S-XL	002431..N	35,00
S (38,5-40) - M (40-41,5) - L (41,5-43) - XL (43,5-45)		

MANTELLA RAIN CLOAK • CHUBASQUERO 3/4



SIZE	CODE	€
S/M - L/XL - XXL	002398..	57,00



MANICOTTO ANTICALORE ALUMINIZED SLEEVES • MANGUITO ANTICALOR

In materiale alluminizzato. Applicabile su qualsiasi tuta.
Made from aluminized material. Suitable for any karting suit.
Realizado en material aluminizado. Aplicable con cualquier mono.

CODE	€
00240	20,00



SEAMLESS

X-COOL
SILVER

La nuova maglieria specifica per il kart è realizzata con una struttura doppia in poliestere/polipropilene al fine di garantire il massimo comfort e la massima idrofilicità del prodotto. La maglieria è realizzata attraverso una smacchinatura definita "body-size" dove il capo è prodotto in unica soluzione eliminando le cuciture laterali. Questo tipo di lavorazione permette di creare diverse aree più o meno elasticizzate a seconda delle necessità. La presenza di zone più elastiche agevola la vestibilità del capo.

COMPOSIZIONE: 50%poliestere - 50%Polipropilene. Tessuto con un peso medio di 150/180 g/m².

The new racewear for kart drivers features a twin polyester/polypropylene structure to offer maximum comfort and water repellent properties. The new racewear is made by means of a processing method known as "body-size" in which the garment is produced as a single piece item with no stitching at the sides. This type of process means different sections can be made more or less elastic to meet differing needs. The existence of more elastic sections makes the garment more comfortable to wear.

COMPOSITION: 50% polyester - 50% Polypropylene. Average weight of fabric 150/180 g/m²

Los nuevos géneros de punto específicos para el kart se realizan con una estructura doble de poliéster/polipropileno en vistas de garantizar el máximo comfort y para que el producto sea lo más hidrófilo posible. Los géneros de punto se realizan con una elaboración denominada "body-size", que permite fabricar la prenda de una sola vez sin costuras laterales. Este tipo de elaboración permite crear diferentes áreas más o menos elásticas según las necesidades. La presencia de zonas más elásticas facilita el calce de la prenda. **COMPOSICIÓN:** 50% Poliéster - 50% Polipropileno. Tejido con un peso medio de 150/180 g/m²



Maglia manica lunga con collo basso. Struttura della maglia differenziata per ottenere un maggiore comfort ed incrementare la traspirabilità in alcune zone specifiche. La manica raglan conferisce al capo una vestibilità più confortevole poiché le cuciture delle maniche vengono posizionate in zone meno soggette a pressioni e schiacciamenti. Polsini e fondo maglia rifiniti più sottili per un maggiore comfort.

Long-sleeved vest with low neckline. Differentiated mesh structure to provide better comfort and enhance breathability in different specific areas. The raglan sleeve pattern makes the garment more comfortable thanks to the fact that the stitching for the sleeves is positioned in an area that is subjected to less pressure. The wrists and waist have finer stitching for increased comfort.

Camiseta de manga larga con cuello bajo. Estructura del punto diferente para obtener un mayor comfort e incrementar la transpirabilidad en algunas zonas específicas. La manga raglán ofrece a la prenda un calce más cómodo ya que las costuras de las mangas están en zonas meno sujetas a presiones y aplastamientos. Puños y fondo acabados más finos para un mayor comfort.

SIZE	COL	CODE	€
XS/S - M/L - XL/XXL	<input type="checkbox"/>	002284MBI...	60,00

Texture differenti nelle zone del piede con maggiore spessore nelle zone di contatto. Filo Coolmax®. Variable textures and increased thickness at the contact points. Coolmax® thread. Texturas diferentes según la zona del pie con mayor espesor en las zonas de contacto. Hiló Coolmax®.

SIZE	COL	CODE	€
XS - S - L - XXL	<input type="checkbox"/>	002271BICE..	10,00



T-shirt mezza manica con collo basso. Struttura della maglia differenziata per ottenere un maggiore comfort ed incrementare la traspirabilità in alcune zone specifiche. La manica raglan conferisce al capo una vestibilità più confortevole poiché le cuciture delle maniche vengono posizionate in zone meno soggette a pressioni e schiacciamenti. Polsini e fondo maglia rifiniti più sottili per un maggiore comfort.

Short-sleeved T-shirt with low neckline. Differentiated mesh structure to provide better comfort and enhance breathability in different specific areas. The raglan sleeve pattern makes the garment more comfortable thanks to the fact that the stitching for the sleeves is positioned in an area that is subjected to less pressure. The wrists and waist have finer stitching for increased comfort.

T-shirt de manga corta con cuello bajo. Estructura del punto diferente para obtener un mayor comfort e incrementar la transpirabilidad en algunas zonas específicas. La manga raglán ofrece a la prenda un calce más cómodo ya que las costuras de las mangas están en zonas meno sujetas a presiones y aplastamientos. Puños y fondo acabados más finos para un mayor comfort.

SIZE	COL	CODE	€
XS/S - M/L - XL/XXL	<input type="checkbox"/>	002285TBI...	50,00



La ricarica X-Cool permette il prolungamento del trattamento rinfrescante sulla tuta e sull'underwear (maglia, pantalone e calze). L'applicazione può essere effettuata con un semplice lavaggio in lavatrice.

Simply add to your washing machine before washing overalls or underwear and the original X-Cool treatment is recharged. Treats one racesuit or 1 set of underwear (pant, top and socks).

La recarga de X-Cool permite la extensión del tratamiento rinfrescante en el mono y en la ropa interior (camiseta, pantalón y calcetines). La aplicación puede realizarse con un simple lavado en la lavadora.

001157RECHARGE • € 29,00



Sottocasco monostrato realizzato con pochissime cuciture ultrasottili e piatte. Struttura differenziata con inserti elastici al fine di garantire un maggiore comfort. Apertura occhi rifinita piatta per un maggiore comfort.

Single layer balaclava with minimal ultra-thin, flat stitching. Differentiated structure with elasticised panels for maximum comfort. Flat eye holes for increased comfort.

Sotocasco de una sola capa realizado con poquíssimas costuras ultrafinas y planas. Estructura diferenciada con insertos elásticos para garantizar un mayor comfort. Abertura para los ojos acabada plana para un mayor comfort.

SIZE	COL	CODE	€
SINGLE SIZE	<input type="checkbox"/>	002286BI	28,00



Cuciture extra piatte.
Extra flat seams.
Costuras extra planas.

SIZE	COL	CODE	€
SINGLE SIZE	□	002231B	11,00
	■	002231N	12,00



SIZE	COL	CODE	€
XS - XL	□	00224B	32,00
	■	00224N	32,00



SIZE	COL	CODE	€
XS - XL	□	00226B	26,00
	■	00226N	26,00



COL	CODE	€
■	00154KN	26,00

Ginocchiere. Knee pads. Rodilleras



COL	CODE	€
■	00155EN	22,00

Gomitiere. Elbow pads. Coderas



CORPETTI
RIB PROTECTORS • CHALECOS▶ **NEW** • IL CARBONIO▶ **NEW** • RIB PRO K-7▶ **NEW** • SJ PRO K-3**SPK-7**

Corpetto semirigido. Tessuto in 100% poliestere. Steccatura rigida interna, rivestimento in polietilene (50%). Imbottitura in EVA (50%). Perfetto fitting grazie alle parti elastiche di connessione tra le varie zone di protezione. Bordo rifinito in tessuto come protezione anti-taglio della tuta.

Semi-rigid rib vest. 100% polyester fabric. Rigid internal structure and polyethylene lining (50%). Material in EVA (50%). Perfect fitting thanks to elastic bands between all protection zones. The border is cover with fabric to avoid tears of the overall.

Chaleco de karting semi-rígido. Tejido 100% de poliéster. Férua rígida interior y recubrimiento de polietileno (50%). Suporte de costillas con acolchado en EVA (50%). Perfecto ajuste gracias a las piezas elásticas de conexión entre las distintas zonas de protección. Borde en el mismo material que el anti-corte del traje.

SIZE	CODE	€
XXS - XL	002411... (Till stock last)	119,00

SPK-3

Corpetto semirigido. 100% poliestere. Imbottitura ad alto coefficiente di assorbimento in 100% EVA con steccatura rigida interna. Ottimo comfort, spessore ridotto.

Semi-rigid rib protection vest. 100% polyester. High impact absorbing inner lining, 100% EVA with internal rigid structure. Optimum comfort, reduced thickness.

Chaleco protector semi-rígido. Tejido 100% de poliéster. Relleno de alto coeficiente de absorción en 100% de EVA con una férua rígida interior. Comodidad óptima, espesor reducido..

SIZE	CODE	€
0 - 3	002412NR... (Till stock last)	63,00

sparco®





ARTICOLI BIMBO
KIDS ARTICLES
ARTÍCULOS INFANTILES



PRIME KS-10
> PAGE 258



X-LIGHT KS-7
> PAGE 260



GROOVE KS-3
> PAGE 264



T-1
> PAGE 268



ARROW KG-71 > PAGE 287



TRACK KG-3 > PAGE 289



CRW > PAGE 290



GAMMA KB-4 > PAGE 283



SPK-3 > PAGE 274



> PAGE 297

ARTICOLI PER KART NOLEGGIO
ARTICLES FOR RENTING KART • ARTÍCULOS PARA ALQUILER DE KARTS



INDOOR K-1 > PAGE 267



CLUB J-1 > PAGE 110



CLUB X-1 > PAGE 103



MECA 3 > PAGE 244



Sottocasco 100% cotone.
Balaclava 100% cotton. - Forro de 100% algodón.

COL	CODE	€
<input type="checkbox"/>	00222ZBSIX	32,00 (6 pcs.)



SUPERLEGGERA KB-10





 Size: 36-48 € 285,00

Superleggera KB-10: il meglio della tecnica in fatto di innovazione e materiali.

COMPOSIZIONE: la tomaia dello stivaletto Superleggera KB-10 è realizzata in tessuto stampato traspirante con sovra iniezione in TPU ad alta resistenza all'abrasione. Il TPU è sovra iniettato sul tessuto per evitare cuciture. Rinforzo in vera pelle. Para malleolo in materiale 3D imbottito e resistente all'abrasione. Allacciatura interna. Fussbett interno. Lo stivaletto Superleggera KB-10 è provvisto di inserto elasticizzato posteriore, posizionato sopra al tallone, per migliorare la calzata e il fitting, agevolando il movimento della caviglia durante la guida. Suola sagomata leggera ed asimmetrica con rinforzo laterale esterno integrato a rinforzo della zona di maggiore usura che appoggia al pedale.

Superleggera KB-10 kart boots offer a high-tech solution from innovation and materials.

COMPOSITION: the Superleggera KB-10 uppers are made from a breathable pressed fabric with scuff resistant injected moulded TPU. The TPU is injection moulded on the fabric to avoid the use of stitching. Leather reinforcements. Heel protector in padded scuff resistant 3D material. Internal laces. Insoles. Superleggera KB-10.1 racing boots have an elasticised panel at the rear just above the heel to improve fit and allow the ankle to move freely when driving. Light asymmetrical soles with integrated external reinforcement for the area most affected by wear from using the pedals.

El botín de kart Superleggera KB-10 ofrece lo mejor en cuanto a innovación y materiales.

COMPOSICIÓN: la pala del botín Superleggera KB-10 es en tejido estampado transpirable con sobreinyección de TPU de alta resistencia a la abrasión. El TPU se inyecta sobre el tejido para evitar costuras. Refuerzo de piel. Protector de maléolo de material 3D acolchado y resistente a la abrasión. Abrochado interno. Fussbett interno. El botín Superleggera KB-10 lleva un inserto elasticizado trasero, situado encima del talón, para mejorar el ajuste, facilitando el movimiento del tobillo mientras se conduce. Suela perfilada ligera y asimétrica con refuerzo lateral externo incorporado para reforzar la zona de mayor desgaste que se apoya en el pedal.



001256...NRRS



001256...NRBI



OMEGA KB-6



Size: 36-48 € 95,00

Lo stivaletto kart Omega KB-6 offre un ottimo contenimento del peso abbinato ad una buona traspirabilità.

COMPOSIZIONE: la tomaia dello stivaletto Omega KB-6 è realizzata in tessuto traspirante stampato con inserti in vera pelle. Fodera interna traspirante. Soletta interna anatomica. Rinforzo nella zona del malleolo e inserto elasticizzato posteriore, posizionato sopra al tallone, per migliorare la calzata e il fitting, agevolando il movimento della caviglia durante la guida. Nuova suola in gomma asimmetrica con rinforzo laterale esterno. Chiusura a cinghietto con anello passante.

Omega KB-6 kart boots offer light weight and excellent breathing properties.

COMPOSITION: Omega KB-6 uppers are made from a breathable pressed fabric and have leather inserts. Breathable inner lining. Anatomical insoles. They have an elasticised panel at the rear just above the heel to improve fit and allow the ankle to move freely when driving. New asymmetrical rubber soles with external lateral reinforcement. Belt closing with loop.

El botín de kart Omega KB-6 ofrece una excelente reducción del peso junto con una buena transpirabilidad.

COMPOSICIÓN: la pala del botín Omega KB-6 es de tejido transpirable estampado con insertos de piel auténtica. Forro interno transpirable. Plantilla interna anatómica. Refuerzo de la zona del maléolo e inserto elastizado trasero, situado encima del talón, para mejorar el ajuste, facilitando el movimiento del tobillo mientras se conduce. Nueva suela de goma asimétrica con refuerzo lateral externo. Cierre con correa con anillo pasante.



001257...NRSI



001257...BISI



001257...RSNR



001257...RSVD



001257...AZSI



GAMMA KB-4



Size: 36-48

Kid Size: 26-34

€ 65,00

Lo stivaletto kart Gamma KB-4 altamente resistente e traspirante grazie al tessuto in microfibra.

COMPOSIZIONE: la tomaia in tessuto 3D microfibra sintetica ha un'alta resistenza all'usura ed è altamente traspirante. Inserti in pelle scamosciata. Fodera interna traspirante. Fussbett anatomico con zona di assorbimento urti nell'area del tallone. La suola dello stivaletto Gamma KB-4 è asimmetrica, studiata per rinforzare l'esterno laterale della punta e l'inter-no laterale posteriore, zone di appoggio, durante la guida.

Gamma KB-4 kart boots are highly resistant and breathable thanks to the use of microfibre fabric.

COMPOSITION: the 3D synthetic microfibre fabric is highly wear resistant and breathable. Breathable inner lining. Anatomical insoles with impact absorption area at the heel. The soles on Gamma KB-4 boots are asymmetrical and were designed to reinforce the outer sides of the toes and the inner rear area which are used as pivot zones when driving.

El botón de kart Gamma KB-4 es sumamente resistente y transpirable gracias al tejido de microfibra.

COMPOSICIÓN: la pala de tejido 3D microfibra sintética ofrece una gran resistencia al desgaste y es sumamente transpirable. Insertos de ante. Forro interno transpirable. Fussbett anatómico con zona de absorción de golpes en la zona del talón. La suela del botín Gamma KB-4 es asimétrica, estudiada para reforzar la parte externa lateral de la punta y el interior lateral trasero, zonas de apoyo, mientras se conduce.



001259...RSBI



001259...NRCE



001259...AZAF



001259...NRNR



001259...NRGF



KARTING GLOVES



TIDE KG-9

HTX    Size: 7-12 € 110,00

Guanti a cuciture esterne con palmo preformato ergonomico ad alto grip e shock absorber. Possibilità di personalizzazione secondo guideline Sparco.

COMPOSIZIONE: Tessuto esterno in PA con rivestimento interno in Cotone. Palmo con rinforzi in HTX 3D "Vulcano" (brevetto Sparco).

Gloves with external seams and preformed high-grip and shock-absorber ergonomic palm. Possibility of customisation according to Sparco guidelines.

COMPOSITION: External fabric in PA with Cotton lining. Palm with 3D "Vulcano" HTX reinforcements (Sparco patent).

Guantes con costuras exteriores con palma preformada ergonómica de gran agarre y absorción de impactos. Posibilidad de personalización según las directrices Sparco.

COMPOSICIÓN: Tejido exterior en PA con revestimiento interior de Algodón. Palma con refuerzos en HTX 3D "Vulcano" (patente Sparco).



00256..RS



00256..AZ





00256..NR



00256..BI



NEW ARROW KG-7.1 EVO

  Size: 7-12 € 69,00
Kid Size: 4-6 (Black only)

CARATTERISTICHE: Precurvato. Tessuto monostrato su dorso e forchette traspirante e leggero. Cuciture esterne. Dorso e dita preformate. Elastico nel polsino. Sagomatura ergonomica del pollice. Tecnologia unica e brevettata FR: Touch Sensitive su indice e pollice. Palmo in tessuto doppio stampato con tecnologia HTX. Imbottitura nella zona carpale del palmo per ridurre impatti. Nuova grafica dorso che permette personalizzazioni dal pronto.

PERSONALIZZAZIONE: stampa transfer.

CHARACTERISTICS: Pre-curved. Single-layer fabric on the back and forks, breathable, lighter. Back and fingers preformed, elastic wrist. Ergonomic profiling. Unique and FR patented technology: Touch Sensitive on index and thumb. Palm made of double-layer fabric with single-colour front Palm with new printed graphic using HTX technology, padding in the carpal region of the palm to reduce impact damage. New back graphic for ready-personalisation

PERSONALISATION: transfer print.

CARACTERÍSTICAS: Curvado de antemano. Tejido de una sola capa al dorso transpirable y ligero. Costuras externas. Dorso y dedos formados de antemano. Forma ergonómica del pulgar. Tecnología única y patentada FR: Touch Sensitive en índice y pulgar. Palma de tejido doble estampado con tecnología HTX. Acolchado en la zona carpiana de la palma para reducir los impactos.

PERSONALIZACIÓN: estampado transfer.



002554..AZ



002554..BI



002554..NR



002554..RS

MOTION KG-5



Size: 7-13

€ 55,00

Aree touch-screen per una maggiore sensibilità durante la guida.

COMPOSIZIONE: palmo con spalmatura silconica per migliorare il grip sul volante e garantire una buona traspirabilità. Precurvato con cuciture esterne per un ottimo fitting. Fodera con una buona permeabilità al vapore per mantenere la mano asciutta. Pollice e indice con touch-screen per una maggiore sensibilità e presa nella regolazione della carburazione e per utilizzare dispositivi elettronici. Dorso con stampa diretta e rinforzo 3D in gomma. Puller nel polsino per agevolare la vestibilità. Rinforzo nella zona carpale del palmo per ridurre l'impatto durante l'utilizzo del cambio. Personalizzabile dal pronto.

Touch-screen areas for greater sensitivity when driving.

COMPOSITION: high grip silicone printed palms for perfect grip of the wheel and excellent breathing properties thanks to the smooth texture which does not allow worn fabric to accumulate. Pre-curved gloves with external stitching for a perfect fit. Breathable lining keeps the hands dry. Thumb and index finger with touch-screen areas for improved sensitivity and grip when adjusting carburetion and for using electronic devices. Direct printed backs and 3D rubber reinforcements. Pullers at wrists to facilitate dressing. Reinforcement at the carpal region to reduce impact damage during gear changes. Can be personalised from stock.

Zonas touch-screen para ofrecer una mayor sensibilidad mientras se conduce.

COMPOSICIÓN: palma con embadurnamiento silicónico, estudiado para mejorar el agarre del volante y garantizar una buena transpirabilidad. Guante curvado de antemano con costuras externas para un excelente ajuste. Forro con una buena permeabilidad al vapor para mantener la mano seca. Pulgar e índice realizados con parte touch-screen para tener una mayor sensibilidad y agarre para la regulación de la carburación y para utilizar dispositivos electrónicos. Dorso con estampado directo y refuerzo 3D de goma. Puller en la zona de la muñeca para ponerlo fácilmente. Refuerzo en la parte carpal de la palma para reducir el impacto al utilizar el cambio. Personalizable partiendo del producto listo.



002552..AZ



002552..GF



002552..NR



002552..RS



TRACK KG-3

Size: 7-13

€ 35,00

Kid Size: 4-6

Il guanto kart Track KG-3 è realizzato con cuciture interne e stampa silconica ad alto grip.

COMPOSIZIONE: tessuto elasticizzato con palmo in materiale combinato: pelle sintetica scamosciata con stampa silconica con un'ottima resistenza all'abrasione. Le zone di stampa sono studiate per migliorare il grip con il volante. Inserimento di soffietti tra le dita per dare una maggiore traspirazione. Puller in pelle scamosciata per agevolare la vestibilità. Elastico nella zona polso per migliorare il fitting. Personalizzabile dal pronto.

Track KG-3 kart gloves feature internal stitching and high grip silicon printed palms.

COMPOSITION: elasticised fabric with palms in combined material: synthetic suede with printed silicone for excellent scuff resistance. The printed areas were specifically designed to improve grip of the steering wheel. Pads between the fingers provide better breathing. Suede pullers to facilitate dressing. Elasticised wrists for a perfect fit. Can be personalised from stock.

El guante de kart Track kg-3 se realiza con costuras internas y estampado silicónico de alto agarre.

COMPOSICIÓN: tejido elastizado con palma de material combinado: piel sintética agamuzada con estampado silicónico con una excelente resistencia a la abrasión. Las zonas de estampado han sido estudiadas para mejorar el agarre del volante. Fuelles entre los dedos para ofrecer una mayor transpirabilidad. Puller de ante para ponerlo fácilmente. Elástico en la zona de la muñeca para mejorar el ajuste. Personalizable partiendo del producto listo.



002553..AZAF



002553..VF



002553..NR



002553..RS



CRW

Size: S-XL	€ 35,00
Kid Size: XXS-XS	

Guanti in Neoprene con cuciture termosaldate e palmo preformato ergonomico ad alto grip.
COMPOSIZIONE: Neoprene 100% con rivestimento esterno in 80% Nylon + 20% Spandex e rivestimento interno in 100% Poliestere.

Gloves in Neoprene with thermal welded seams and preformed high-grip ergonomic palm.
COMPOSITION: 100% Neoprene with external fabric in 80% Nylon + 20% Spandex and 100% polyester lining.

Guantes en Neopreno con costuras termosoldadas y palma preformada ergonómica de gran agarre.
COMPOSICIÓN: Neopreno 100% con revestimiento exterior en 80% Nylon + 20% Spandex y revestimiento interior 100% Poliéster.



00258NR..



sparco®





KARTING HELMETS



AIR KF-7W CARBON

CARBON

SNELL K 2015



COL	SIZE	CODE	€	
CARBON	XS	53-54	0033540XS	695,00
	S	55-56	0033541S	
	M	57-58	0033542M	
	M+	59	0033543ML	
	L	60	0033544L	
	XL	61	0033545XL	



Il casco AIR KF-7W è realizzato con calotta in carbonio rinforzata con strati in carbon-kevlar. La calotta e i polistiroli sono in doppia misura, progettati e costruiti per garantire il massimo livello di ventilazione. Gli interni del casco sono smontabili, riposizionabili e lavabili. Il casco AIR KF-7W è predisposto per accogliere il drink system mentre la visiera (omologata FIA) è a regolazione continua. Disponibile in 6 taglie.

The AIR KF-7W helmet has a carbon fibre shell reinforced with layers of carbon-kevlar. The shell and EPS are manufactured in two sizes and has been designed to ensure excellent ventilation. The interior linings can be removed, washed and repositioned. The AIR KF-7W helmet can accommodate a drink system and the visor (FIA approved) can be constantly adjusted. Available in 6 sizes.

El casco AIR KF-7W tiene calota de carbono reforzada con capas de carbon-kevlar. La calota y los rellenos de poliestireno son en doble medida, diseñados y realizados para garantizar el máximo nivel de ventilación. Los elementos internos del casco son desmontables, recolocables y lavables. El casco AIR KF-7W está preparado para acoger el drink system mientras que la visera (homologada FIA) se puede ajustar continuamente. Disponible en 6 tallas.



SKY KF-5W KEVLAR/FIBERGLASS

KEVLAR / FIBERGLASS

SNELL K 2015



COL	SIZE	CODE	€	
WHITE	XS	53-54	0033550XS	395,00
	S	55-56	0033551S	
	M	57-58	0033552M	
	M+	59	0033553ML	
	L	60	0033554L	
	XL	61	0033555XL	

COL	SIZE	CODE	€	
MATT BLACK	XS	53-54	0033550XSNR	395,00
	S	55-56	0033551SNR	
	M	57-58	0033552MNR	
	M+	59	0033553MLNR	
	L	60	0033554LNR	
	XL	61	0033555XLNR	



Il casco SKY KF-5W è realizzato con calotta in vetroresina, rinforzata con strati in carbon-kevlar, e i polistiroli sono in doppia misura, progettati e costruiti per garantire il massimo livello di ventilazione. Gli interni del casco sono smontabili, riposizionabili e lavabili. Il casco SKY KF-5W è predisposto per accogliere il drink system mentre la visiera (omologata FIA) è a regolazione continua. Disponibile in 7 taglie e due differenti colori.

The SKY KF-5W helmet has a carbon fibre shell reinforced with layers of carbon-kevlar. The shell and EPS are manufactured in two sizes and has been designed to ensure excellent ventilation. The interior linings can be removed, washed and repositioned. The SKY KF-5W helmet can accommodate a drink system and the visor (FIA approved) can be constantly adjusted. Available in 7 sizes and in two colours.

El casco SKY KF-5W tiene calota de fibra de vidrio reforzada con capas de carbon-kevlar. La calota y los rellenos de poliestireno son en doble medida, diseñados y realizados para garantizar el máximo nivel de ventilación. Los elementos internos del casco son desmontables, recolocables y lavables. El casco SKY KF-5W está preparado para acoger el drink system mientras que la visera (homologada FIA) se puede ajustar continuamente. Disponible en 7 tallas y dos colores diferentes.



NEW GP KF-4W CMR

CARBON KEVLAR

SNELL CMR 2016



SIZE		CODE	€
XS	54-55	0033580XS	395,00
S	56	0033581S	
M	57-58	0033582M	
L	59	0033583L	

Il nuovo casco CMR rispetta la nuova normativa CMR2016, più restrittiva della precedente. La calotta in carbon kevlar garantisce sicurezza e leggerezza. Il nuovo casco CMR è compatibile con tutti gli accessori Sparco per caschi integrali.

The new CMR helmet complies with new standard CMR2016, which is stricter than the preceding standard. The carbon Kevlar cap guarantees safety and lightness. The new CMR helmet is compatible with all Sparco accessories for full-face helmets.

El nuevo casco CMR respeta la nueva normativa CMR2016, más restrictiva que la anterior. El casquete de carbono kevlar garantiza seguridad y ligereza. El nuevo casco CMR es compatible con todos los accesorios Sparco para cascos integrales.



COLLARI SUPPORTO CASCO NECK SUPPORT COLLARS COLLARIN SOPORTE CASCO

Caratterizzato dalla particolare forma anatomica posteriore e dall'imbottitura a densità differenziata (più consistente nelle zone di appoggio del casco e più morbida sotto il mento e nello spoiler) per attenuare il peso del casco sulla schiena.

It features a special rear anatomic shape and variable density padding (more consistent in the helmet support area and softer under the chin and in the spoiler in order to reduce the weight of the helmet on the back).

Caracterizado por su particular forma anatómica de la parte de atrás y por el mullido de densidad diferenciada (más consistente en las zonas de apoyo del casco y más suave en la parte del mentón y en el spoiler) para atenuar el peso del casco en la espalda.



COL	CODE	CODE (KID)	€
■	001602AZNR	001602AZNR-B	59,00
■	001602RSNR	001602RSNR-B	
■	001602GRNR	001602GRNR-B	



CLUB X1

> PAGE 103



CLUB J-1

> PAGE 110



HELMET BAGS

> PAGE 114

ACCESSORI CASCHI • HELMETS ACCESSORIES > PAGE 112



NEW KG 320

Diametro 320 mm. I volanti hanno anima e razza in alluminio anticorrosivo, con saldature TIG. Impugnatura ergonomica, rivestiti in vera Alcantara®.

Diameter 320 mm. The steering wheels have anticorrosive aluminium hub and spoke, with TIG welding. Ergonomic grip, clad in real Alcantara® suede.

320 mm de diámetro. Los volantes tienen núcleo y radios de aluminio anticorrosivo, con soldaduras TIG. Agarre ergonómico, revestidos en alcántara.

COL	CODE	€
■	0158KG320NR	115,00
Scamosciato - Suede - Ante		



Ø 100 mm

Scala 0 - 2,5 Bar, manopola in alluminio, calotta in gomma, grande precisione di rilevamento e facilità di lettura.

Scale 0 - 2,5 bar, aluminium handle, rubber cap, high-precision recording.

Escala 0 - 2,5 bar, manecilla de aluminio, calotas de goma, gran precisión de detección y facilidad de lectura.

COL	CODE	€
■	29424102C	155,00



BORSA PORTA GOMME TIRE BAG • BOLSA PARA NEUMÁTICOS

Leggera e molto resistente. Colore: azzurro.

Light and strong. Color: blue

Ligera y muy resistente. Color: azul.

COL	CODE	€
■	02719AZ	27,50



PROTEZIONI ADESIVE PER SEDILI ADHESIVE PROTECTION FOR SEATS PROTECCIONES ADHESIVAS PARA LOS ASIENTOS

Adattabili a tutti i tipi di sedili. nuova densità più morbida.

Colore: nero.

Adaptable to any type of seat. new density, softer.

Color: black.

Se adaptan a todos los tipos de asientos. nueva densidad más suave. Color: negro.

COL	CODE	€
■	02798	39,00



COPRIKART KART COVER • FUNDA CUBREKART

Professionale, molto ampio per ogni tipo di kart, con sagomatura per il volante, completo di custodia.

Bicolore argento/azzurro e argento/rosso.

Professional, very wide to suit any type of kart, with outline for the steering wheel, case included.

Two colors, silver/blue and silver/red.

Profesional, muy amplia para todo tipo de kart, con forma para el volante y bolsa.

Disponibile in dos combinaciones bicolor: plata/azul y plata/rojo.

COL	CODE	€
■	02712R	50,00
■	02712A	



NEW KG 345

Diametro 345 mm. I volanti hanno anima e razza in alluminio anticorrosivo, con saldature TIG. Impugnatura ergonomica, rivestiti in vera Alcantara®.

Diameter 345 mm. The steering wheels have anticorrosive aluminium hub and spoke, with TIG welding. Ergonomic grip, clad in real Alcantara® suede.

345 mm de diámetro. Los volantes tienen núcleo y radios de aluminio anticorrosivo, con soldaduras TIG. Agarre ergonómico, revestidos en alcántara.

COL	CODE	€
■	0158KG345NR	125,00
Scamosciato - Suede - Ante		

sparco®

OFFICIAL SUPPLIER OF YOUR PASSION

OFFICIAL SUPPLIER OF YOUR PASSION

OFFICIAL SUPPLIER OF YOUR PASSION

